

U M S C H Ä U

Der Chef des Straßenwesens der USA. bei Generalinspektor Dr. Todt

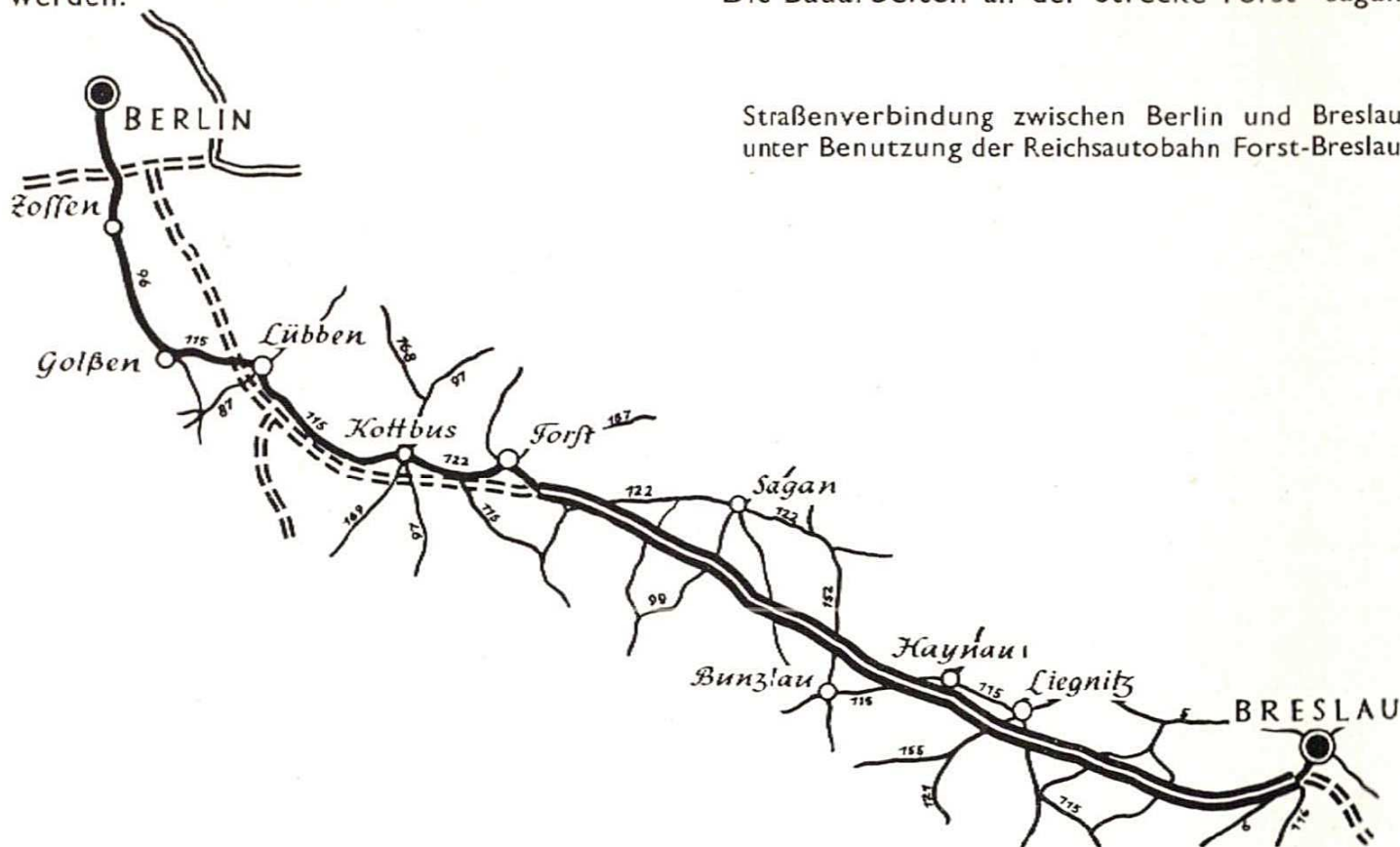
Der Chef des Straßenwesens der USA., Mac Donald, der im Anschluß an den Internationalen Straßenkongreß in Holland zur Zeit in Deutschland weilt, wurde in Wiesbaden vom Generalinspektor für das deutsche Straßenwesen, Prof. Dr. Todt, empfangen. Mac Donald war schon vor zwei Jahren in Deutschland, um die Autobahnen kennenzulernen. Er besichtigte diesmal unter Führung des vom Generalinspektor gestellten Ingenieurs die fortgeschrittenen Arbeiten der Reichsautobahn im Rheinland, in Baden, Württemberg und Bayern. Anschließend wird er über Innsbruck und Salzburg nach Wien reisen, um auch die österreichischen Straßenverhältnisse kennenzulernen. Als Gast des Führers nahm er am Fest der Deutschen Kunst in München teil.

Reichsautobahn Forst-Breslau

Die schlesische Reichsautobahn Berlin—Breslau ist um ein weiteres, für den Kraftverkehr wichtiges und wertvolles Stück verlängert worden. Am 17. Juli 1938 wurde die 38 km lange Teilstrecke Sagan—Forst dem Verkehr übergeben. Die Gesamtstrecke von Forst bis Breslau ist nunmehr rund 180 km lang.

Dem Verkehr zwischen Berlin und Breslau bringt die neue Teilstrecke wesentliche Erleichterungen. Bisher lag der Endpunkt der Reichsautobahn bei Halbau an der Reichsstraße 99 (Sagan—Görlitz), und war für den Durchgangsverkehr Berlin—Breslau nur schwer und umständlich zu erreichen. Jetzt benutzt der Kraftfahrer, von Berlin kommend, die Reichsstraße 96 bis Golßen, die Reichsstraße 115 bis Kottbus und die Reichsstraße 122 über Forst in Richtung Sorau bis zur Anschlußstelle Forst-Ost (rund 170 km). Da sich dieser Reichsstraßenzug in gutem Zustand befindet,

ist diese Fahrt bequemer und kürzer als auf der bisherigen Hauptverkehrslinie (Reichsstraße 5) über Frankfurt a. d. O.—Grünberg. Die Entfernung von rund 350 km von Stadtmitte bis Stadtmitte, davon 180 km Autobahn, kann je nach Stärke des benutzten Wagens bequem in $4\frac{1}{2}$ bis 5 Stunden zurückgelegt werden.



Größere Brückenbauten enthält die Strecke nicht. Erst in der noch im Bau befindlichen westlichen Verlängerung der Strecke bei Forst wird das Neißetal mit einer Granitbogenbrücke von rund 200 m Länge überschritten. Die Brückenbaustelle liegt etwa 500 m von der Anschlußstelle Forst-Ost entfernt. Die Bauarbeiten an der Strecke Forst—Sagan

Straßenverbindung zwischen Berlin und Breslau unter Benutzung der Reichsautobahn Forst-Breslau

Die neue Teilstrecke führt durch ein reizvolles Hügelland, deren offene Acker- und Wiesenflächen ständig mit Nadel- und Laubwäldern wechseln und dadurch immer wieder neue Eindrücke bieten. Für Rast- und Abstellplätze an den schönsten Punkten ist reichlich gesorgt. Bei Sagan (Halbau) befindet sich eine Tankstelle und Straßenmeisterei im Bau.

sind so beschleunigt worden, daß die Gesamtstrecke Forst—Breslau noch rechtzeitig dem Verkehr zum Deutschen Turn- und Sportfest in Breslau zur Verfügung steht.

Robert Meffert

Neue Anschlußstellen an der Reichsautobahn Leipzig—Nürnberg