

Tag der Inbetriebnahme	Bezeichnung		Länge der Teilstrecke in km
	der Hauptstrecke	der Teilstrecke	
27. II. 1937	Hamburg-Bremen	Hittfeld-Dibbersen	6
	» »	Oyten (Baurampe)-Abzweigung Oyten	3
27. II. 1937	Blocklandstrecke bei Bremen	Oyten-Lesum	26
27. II. 1937	Berliner Ring/Westtangente	Brandenburger Dreieck-Potsdam/ Beelitz	17
17. 12. 1937	Ruhrgebiet-Hannover	Oberhausen-Recklingshausen/ Herne	35
17. 12. 1937	Dresden-Weimar-Eisenach	Meerane/Crimmitschau-Jena	62
17. 12. 1937	Berliner Ring/Osttangente	Oberschöneweide/Grünheide- Ostdreieck	11
17. 12. 1937	Berliner Ring-Frankfurt (Oder)	Ostdreieck-Fürstenwalde	21
17. 12. 1937	Göttingen-Kassel-Hersfeld	Kassel Ost-Homberg	39
17. 12. 1937	Stuttgart-Ulm-München	Stuttgart Südwest-Stuttgart Süd	6
17. 12. 1937	Dresden-Görlitz	Dresden Neustadt-Dresden Nord	5
17. 12. 1937	Köln-Frankfurt (Main)	Köln-Siegburg	30
1938			
8. 4. 1938	Hamburg-Bremen	Maschen-Hittfeld	4
1. 6. 1938	Saarbrücken-Mannheim	Wattenheim-Landstraße Tiefen- thal/Neuleiningen	4
1. 6. 1938	Frankfurt (Main)-Gießen	Gießen/Lich-Oppenrod	4
2. 6. 1938	Kassel-Fulda-Würzburg	Homberg (Efze)-Knüll	13
3. 6. 1938	Hamburg-Lübeck-Bad Schwartau	Lübeck-Bad Schwartau-An- schlußstrecke Richtung Trave- münde	10
3. 6. 1938	Chemnitz-Hof	Treuen-Pirk	21
21. 6. 1938	Gleiwitz-Beuthen	Verlegung des vorläufigen End- punktes Hindenburg Nord	1
1. 7. 1938	Frankfurt (Main)-Gießen- Eisenach	Zell/Romrod-Breitenbach	23
1. 7. 1938	Kassel-Fulda-Würzburg	Knüll-Aulatal	12
17. 7. 1938	Breslau-Berlin	Sagan-Forst Ost	37
1. 8. 1938	Frankfurt (Main)-Gießen	Oppenrod-Reiskirchen	2
13. 8. 1938	Berliner Ring/Südtangente	Potsdam/Beelitz-Rangsdorf/ Hallesches Tor	29
3. 9. 1938	Berlin-München	Nürnberg-Bratzhof	101
3. 9. 1938	Nürnberg-Stuttgart	Nürnberg-Reichsparteitaggelände	5
10. 9. 1938	Hamburg-Lübeck-Bad Schwartau	Anschlußstrecke Bad Schwartau- Richtung Eutin	2
1. 10. 1938	Frankfurt (Main)-Gießen- Eisenach	Breitenbach-Aulatal	7
3. 10. 1938	Dresden-Görlitz	Uhyst-Bautzen	14